

DIÉSEL

TRANSMISIÓN, MOTORES Y CONSUMO

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | D150 | | | D180 | | | D240 | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Transmisión | | | T.Manual | T.Manual | T.Automática | T.Manual | T.Automática | T.Automática | T.Automática | | | | | |
| Tracción | | | Tracción delantera (FWD) | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | | | | | |
| Potencia máxima | kW (CV)/rpm | | 110 (150)/3.500 | 110 (150)/3.500 | 110 (150)/3.500 | 132 (180)/4.000 | 132 (180)/4.000 | 132 (180)/4.000 | 177 (240)/4.000 | | | | | |
| Par máximo | Nm/rpm | | 380/1.750 | 380/1.750 | 380/1.750 | 430/1.750 | 430/1.750 | 430/1.750 | 500/1.500 | | | | | |
| Cilindrada | cc | | 1.999 | 1.999 | 1.999 | 1.999 | 1.999 | 1.999 | 1.999 | | | | | |
| N.º de cilindros | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | |
| Disposición de los cilindros | | | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | | | | | |
| PRESTACIONES | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 199 | 194 | 193 | 207 | 205 | 205 | 224 | | | | | |
| Aceleración (segundos) | 0-100 km/h | | 10,1 | 10,7 | 10,5 | 9,9 | 9,1 | 9,1 | 7,4 | | | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ¹ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B |
| Consumo de combustible (NEDC Correlacionado) | Combinado | l/100 km | 5.4 | 5.5 | 5.5 | 5.6 | 6.0 | 6.1 | 5.7 | 5.7 | 6.0 | 6.1 | 6.6 | 6.8 |
| Emissiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Combinado | g/km | 143 | 146 | 146 | 148 | 158 | 162 | 149 | 150 | 158 | 162 | 175 | 178 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ² | | | | | | | | | | | | | | |
| Test de consumo WLTP | TEL ³ Combinado | l/100 km | 6.6 | 6.8 | 6.8 | 7.2 | 7.2 | 7.2 | 6.9 | 6.9 | 7.2 | 7.2 | 7.6 | 7.6 |
| | TEH ³ Combinado | l/100 km | 7.2 | 7.5 | 7.5 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.6 | 7.6 | 7.8 | 7.8 | 8.2 | 8.2 |
| Test de emisiones de CO ₂ WLTP | TEL ³ Combinado | g/km | 174 | 178 | 178 | 188 | 188 | 188 | 180 | 180 | 188 | 188 | 201 | 201 |
| | TEH ³ Combinado | g/km | 189 | 197 | 197 | 204 | 204 | 204 | 199 | 199 | 205 | 205 | 215 | 215 |

Neumáticos Clase A (llantas de 17"/ llantas de 18" y 19" con neumáticos de verano)

Neumáticos Clase B (llantas de 18" y 19" con neumáticos para todas las estaciones/ llantas de 20")

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

Los motores D240 y P300 deben instalarse con los packs de especificaciones S, SE o HSE.

La transmisión manual no está disponible con los packs de especificaciones SE y HSE.

GASOLINA

TRANSMISIÓN, MOTORES Y CONSUMO

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | P200 | P250 | P300 | | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Transmisión | | | T.Automática | T.Automática | T.Automática | | | |
| Tracción | | | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | | | |
| Potencia máxima | kW (CV) /rpm | | 147 (200)/5.500 | 183 (249)/5.500 | 221 (300)/5.500 | | | |
| Par máximo | Nm/rpm | | 320/1.250 | 365/1.200-4.500 | 400/1.500-4.500 | | | |
| Cilindrada | cc | | 1.997 | 1.997 | 1.997 | | | |
| N.º de cilindros | | | 4 | 4 | 4 | | | |
| Disposición de los cilindros | | | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | Longitudinal en línea | | | |
| PRESTACIONES | | | | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 216 | 231 | 240 | | | |
| Aceleración | 0-100 km/h | | 8,2 | 7,1 | 6,5 | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ³ | | | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B |
| Consumo de combustible (NEDC Correlacionado) | Combinado | l/100 km | 8.0 | 8.1 | 8.1 | 8.3 | 8.7 | 8.9 |
| Emissiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Combinado | l/100 km | 182 | 186 | 185 | 189 | 199 | 203 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ² | | | | | | | | |
| Test de consumo WLTP | TEL ³ Combinado | l/100km | 9.4 | | 9.5 | | 10.0 | |
| | TEH ³ Combinado | l/100km | 10.1 | | 10.4 | | 10.8 | |
| Test de emisiones de CO ₂ WLTP | TEL ³ Combinado | g/km | 213 | | 216 | | 228 | |
| | TEH ³ Combinado | g/km | 230 | | 236 | | 244 | |

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH.

Los motores D240 solo están disponibles en los modelos S, SE y HSE. Los motores P300 solo están disponibles en los modelos SE or HSE. Transmisión manual no disponible en modelos SE y HSE.

Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita jaguar.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



2.681 mm

4.395 mm

Altura del vehículo

Con raíles de techo 1.647 mm
Con antena de techo 1.649 mm

Altura interior

Altura interior máxima con
techo panorámico fijo:
Espacio delantero 996 mm
Espacio trasero 970 mm

Espacio para las piernas

Distancia máxima delante 1.018 mm
Distancia máxima detrás 892 mm

Capacidad del maletero

Asientos traseros en posición vertical

Altura 748 mm, Anchura 1.311 mm
Volumen del maletero 577 litros¹
Anchura del maletero entre
pasos de rueda 1.057 mm
Longitud en suelo 806 mm

Asiento trasero abatido

Altura 748 mm, Anchura 1.311 mm
Volumen del maletero 1.234 litros¹
Anchura del maletero entre
pasos de rueda 1.057 mm
Longitud en suelo 1.568 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos 11,4 m
Entre paredes 11,9 m
Vueltas de tope a tope 2,31



2.088 mm

1.625 mm
(1.635 mm con llantas de 19" o superior)

1.984 mm



1.649 mm

1.624 mm (1.634 mm con llantas de 19" o superior)

| MOTOR | DIÉSEL | | | DIÉSEL | | DIÉSEL | GASOLINA | GASOLINA | GASOLINA |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | FWD T.Manual | D150 AWD T.Manual | AWD T.Automática | D180 AWD T.Manual | AWD T.Automática | D240 AWD T.Automática | P200 AWD T.Automática | P250 AWD T.Automática | P300 AWD T.Automática |
| Transmisión | FWD T.Manual | AWD T.Manual | AWD T.Automática | AWD T.Manual | AWD T.Automática | AWD T.Automática | AWD T.Automática | AWD T.Automática | AWD T.Automática |
| Diámetro (mm) | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 |
| Carrera (mm) | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,3 | 92,3 |
| Relación de compresión (:1) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,34 | 10,5 +/- 0,5 | 10,5 +/-0,5 | 10,5 +/-0,5 |
| FRENOS | | | | | | | | | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 325 | 325 | 325 | 325 | 325 | 349 | 325 | 325 | 349 |
| Tipo traseros | Discos | Discos | Discos | Discos | Discos | Discos | Discos | Discos | Discos |
| Diámetro trasero (mm) | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Freno de estacionamiento | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno | | | | | | | | |
| PESOS² | | | | | | | | | |
| Peso desde | 1.775 | 1.831 | 1.843 | 1.831 | 1.843 | 1.926 | 1.832 | 1.832 | 1.894 |
| Peso máximo autorizado | 2.320 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.420 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| Peso máximo en cada eje (delante) | 1.300 | 1.300 | 1.320 | 1.300 | 1.320 | 1.340 | 1.300 | 1.300 | 1.320 |
| Peso máximo en cada eje (detrás) | 1.145 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| REMOLQUE | | | | | | | | | |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 1.600 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/ eje del remolque | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Peso máximo del vehículo y el remolque juntos/ máximo autorizado | 3.920 | 4.200 | 4.200 | 4.200 | 4.200 | 4.200 | 4.200 | 4.200 | 4.200 |
| CARGA EN EL TECHO (KG) | | | | | | | | | |
| Carga máxima del techo (incluyendo raíles de techo) | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| PRESTACIONES | | | | | | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 199 | 194 | 193 | 207 | 205 | 224 | 216 | 231 | 240 |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h | 10,1 | 10,7 | 10,5 | 9,9 | 9,3 | 7,4 | 8,2 | 7,0 | 6,4 |
| Capacidad útil del depósito (litros) | 55,7 | 55,7 | 55,7 | 55,7 | 55,7 | 55,7 | 68,5 | 68,5 | 68,5 |
| Filtro de partículas diésel (DPF) ³ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — |

● De serie — No disponible

¹En vehículos equipados con sistema de reparación de neumáticos.

²Los pesos corresponden a las especificaciones de serie del vehículo. Los accesorios/opcionales extras incrementan el peso. ³En función del mercado.

VEHÍCULO MOSTRADO: E-PACE R-DYNAMIC SE EN COLOR YULONG WHITE CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL (EN FUNCIÓN DEL MERCADO)